



Representant, direkte telefon:
Karl Johan Lier, 90795334

Vår dato
31.03.2014
Deres dato

Vår referanse
Deres referanse

Raunes Fiskefarm AS
5578 Nedre Vats

Nedre Vats, 31. mars 2014

Miljødirektoratet
Postboks 8100
0032 OSLO

Att.: Direktør Ellen Hambro

Ad gjennomføring av tilsyn hos AF Decom på Raunes – anmodning om opplysninger

Vi har fått opplyst at Miljødirektoratet nylig har gjennomført stedlig tilsyn hos AF Decom og at det ikke ble funnet forhold av betydning å kommentere.

Vi konstaterer at Miljødirektoratet heller ikke denne gang kontaktet RF ved sitt besøk på Raunes.

Vi er som kjent nærmeste nabo og svært berørt av virksomheten til AF Decom. Vi tillater oss derfor å stille spørsmål om Miljødirektoratet faktisk har utøvet tilsyn om AF Decom har fulgt interninstrukser vedrørende utslipp av kvikksølv damp.

Basert på de observasjoner som vi gjør kan vi ikke forstå at AF Decom har tatt nødvendige forholdsregler, eller har fulgt sine egne interninstrukser for utslipp av kvikksølv damp. Kvikksølv damp er som kjent svært farlig og utgjør en særlig risiko og er vanskelig å håndtere fordi det verken kan ses eller luktes.

Vi skal redegjøre nærmere for denne anmodning.

Vi registrerer at det i betydelig omfang skjer skjærebrenning, spyling og klipping av store produksjonsplattformer fra oljevirksomheten i Nordsjøen. Som kjent er det i prosessutstyret i disse plattformene store mengder kvikksølvkontaminert stål. Ved behandlingen av dette stålet vil kvikksølv som er trukket inn i stålet og kvikksølv sulfid omgjøres til kvikksølv damp.

Vi har registrert at Miljødirektoratet ikke har tatt med utslipp av kvikksølv damp i sin utslippstillatelse av 13.3.2013, eller i tidligere utslippstillatelser. Den største oppdragsgiver til AF Decom er som kjent ConocoPhillips Skandinavia AS (CoP) i forbindelse med opphugging av et stort antall plattformer fra Ekofiskfeltet. I avtalene som AF Decom har inngått med CoP både direkte og indirekte hvor det særlig er påpekt risikoen ved behandlingen av kvikksølvkontaminert stål og hvor AF Decom således forplikter seg til å etablere klare instruksjoner om hvordan dette stålet skal behandles med hensyn til farlige stoffer, herunder behandling av kvikksølv damp. AF Decoms forpliktelser overfor CoP er gjennomført i en rekke interninstrukser for behandling av farlig avfall og giftstoffer, herunder vedrørende behandlingen av kvikksølvkontaminert stål.



Representant, direkte telefon:
Karl Johan Lier, 90795334

Vår dato
31.03.2014
Deres dato

Vår referanse
Deres referanse

Det er vår forståelse at arbeidsinstruksene for kvikksølvkontaminert stål er særlig viktig fordi verken CoP eller AF Decom har kunnskap om hvor mye kvikksølv som faktisk finnes i de forskjellige plattformer og derfor heller ikke hvor mye kvikksølv sulfid som kan utløse kvikksølvdamp. At det finnes store mengder kvikksølv i det stålet som leveres til Raunes fremkommer imidlertid av mange dokumenter.

Bengt Hildisch bekreftet i Stavanger Tingrett i januar 2014 at AF Decom skjærebrente ca. 5000 timer i året og at ca. 50% av dette på kvikksølv kontaminert stål.

Vår erfaring er at mesteparten av denne brenningen skjær utendørs.

Vi har fått tilgang til slike interninstrukser for AF Decom etter å ha fremprovosert slike i vår rettsprosess mot ConocoPhillips. Vi kan ikke innestå for at vi har mottatt alle slike instruksjoner. Av de instruksjoner vi har gjennomgått fremkommer det meget strenge regler om hvordan blant annet kvikksølv skal behandles, utslipp måles etc. Vi har således brakt i erfaring at disse instruksene er langt mer omfattende med hensyn til måling av utslipp til luft enn det som Miljødirektoratet krever i sin tillatelse. Behandling av stål som kan utløse kvikksølvdamp skal for eksempel skje innendørs i lokale med særlig ventilering, hvor medarbeidere skal særlig beskyttes, krav til måling av mulig utslipp, etc.

Vi regner med at disse interninstrukser som også har som siktemål å begrense forurensning av giftstoffer i miljøet, i tillegg til arbeidsmiljøkrav, er stillet til disposisjon for og gjennomgått av Miljødirektoratet.

Spørsmålet vårt er om AF Decom faktisk følger opp disse instruksene?

Det som påkaller vår oppmerksomhet og som i utgangspunktet er grunnlaget for denne henvendelsen til Miljødirektoratet er som følger:

Det er praktisk ikke mulig å følge de strenge instruksene når det gjelder skjærebrenning og klipping av kvikksølvkontaminert stål på de moduler som kommer inn direkte til Raunes. Her skjer førstegangsbehandlingen av det kvikksølvkontaminerte stålet ute på anleggsområdet, rett ved siden av sjøen og for så vidt også RF, med de operasjoner som etter instruksene skal skje innendørs med særlige krav om foranstaltninger.

Dette innebærer en betydelig risiko for utslipp av kvikksølvdamp, og sannsynligvis utslipp av store mengder kvikksølvdamp. Vi nevner særlig dette, men vår bekymring gjelder selvsagt også utslipp ellers ved at støv og partikler med flere farlige giftstoffer slippes ut på anleggsområdet, jf også Proactima-rapporten av 31.12.2011 som påviser en "coctail" av giftstoffer i oppsopt på anleggsområdet, og ikke minst i sjøen rett ved siden av der skjærebrenningen og klippingen skjer. Vårt spørsmål er derfor hvorfor dette ikke er påpekt i tilsynsrapporten som er utført av Miljødirektoratet.



Representant, direkte telefon:
Karl Johan Lier, 90795334

Vår dato
31.03.2014
Deres dato

Vår referanse


Deres referanse

Vi stiller også spørsmål om hvorfor AF Decom ennå ikke har satt opp en målestasjon spredning av støv og partikler der denne skulle settes opp i henhold til utslippstillatelsen av 13.03.2013 og hvorfor dette ikke er påpekt i tilsynsrapporten. Den oppsatte målestasjon er oppsatt langt fra grensen til AF Decom og langt fra RF.

Selv om det er tilkjørt grus for å dempe skader på asfalten på anleggsområdet når store plattform moduler veltes, vises det tydelige tegn til skader på asfaltbelegget etter veltene. Vi stiller derfor spørsmål om Miljødirektoratet har foretatt kontroll med behandlingen av de skader som er skjedd på anleggsområdet i de tilfeller store rør har boret seg langt den i bakken og åpenbart også på nivåer nedover der begge membranene under dekket ligger. Vi har observert at det er lagt asfalt over de områder hvor stålrør har "kilet" seg ned i bakken som "spiker", men ikke sett at det er gjort noen membranutbedring.

Dersom slik utbedring ikke har skjedd innebærer dette at det er overveiende sannsynlig at membranen er skadet. Vi ber om å få opplyst om AF Decom faktisk har redegjort for dette forhold i de tilsyn som er gjort på Raunes.

Med vennlig hilsen
Raunes Fiskefarm AS


Karl Johan Lier
styreleder